

# 油 圧 ブ レ ー カ

TOP-J | S-J SERIES

TOP V | TOP V-SS SERIES



# Hydraulic Breaker

OKADAAIYON.COM

※ アタッチメントの取付ショベルは、仕様欄に表示しているクラスのショベルでも取り付けられない場合がございますので、ご相談ください。  
 ● 各製品をご使用される際は、必ず取扱説明書をよくご覧になって、正しくお使い下さい。  
 ● 機体質量3ton未満の建設機械の運転には、小型車両系建設機械(解体用)の特別教育を受ける必要があります。  
 また、機体質量3ton以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の(整地・運搬・積み込み及び掘削用)と(解体用)とが必要です。  
 ● このカタログに掲載した仕様は、改良のため予告なく変更することがございます。  
 ● このカタログに掲載した写真は、販売標準機と一部異なる場合がございます。


## オカダ アイヨン


東 京 本 店 ☎175-0081 東京都板橋区新河岸2丁目8番25号  
 関 西 支 店 ☎552-0013 大阪府大阪市港区福崎2丁目7番48号  
 札 幌 営 業 所 ☎003-0875 北海道札幌市白石区米里5条2丁目5番58号  
 盛 岡 営 業 所 ☎028-3621 岩手県紫波郡矢巾町大字広宮沢第7地割313番地  
 仙 台 営 業 所 ☎983-0034 宮城県仙台市宮城野区扇町2丁目4番17号  
 湘 南 営 業 所 ☎254-0014 神奈川県平塚市四之宮7丁目5番17号  
 北 陸 営 業 所 ☎920-0356 石川県金沢市専光寺町㊿67  
 中 部 営 業 所 ☎503-0946 岐阜県大垣市浅中3丁目131番1号  
 広 島 営 業 所 ☎733-0036 広島県広島市西区観音新町3丁目10番43号  
 四 国 営 業 所 ☎791-3131 愛媛県伊予郡松前町北川原1644番1号  
 福 岡 営 業 所 ☎816-0912 福岡県大野城市御笠川2丁目4番8号  
 熊 本 営 業 所 ☎861-1201 熊本県菊池市泗水町吉富22番地1  
 海 外 事 業 所 ☎552-0022 大阪府大阪市港区海岸通4丁目1番18号


本 社 営 業 部  
 ☎552-0022  
 大阪府大阪市港区海岸通4丁目1番18号  
 ☎06-6576-1273 Fax:06-6576-1516


東 京 オ フ ィ ス  
 ☎100-0013  
 東京都千代田区霞が関3丁目2番6号 東京倶楽部ビルディング13階  
 ☎03-6268-8895 Fax:03-6268-8896


☎03-3975-2011 (Fax:03-3979-3477)  
 ☎06-6576-1261 (Fax:06-6576-1260)  
 ☎011-598-1426 (Fax:011-598-1436)  
 ☎019-611-0080 (Fax:019-611-0078)  
 ☎022-352-4330 (Fax:022-352-4310)  
 ☎0463-51-6984 (Fax:0463-51-6985)  
 ☎076-254-5518 (Fax:076-254-6987)  
 ☎0584-89-7650 (Fax:0584-89-7665)  
 ☎082-208-0900 (Fax:082-208-0901)  
 ☎089-984-8887 (Fax:089-984-8889)  
 ☎092-404-1177 (Fax:092-504-0092)  
 ☎0968-38-1021 (Fax:0968-41-3630)  
 ☎06-6576-1268 (Fax:06-6576-1516)


okadaaiyon.com


OKADA AIYON [ Official ]


@okada\_aiyon


@okada\_aiyon





価値を高めるのは、経験と技術力。



## ブレーカの先駆者

世界初の空圧ブレーカを世に送り出して60年。  
半世紀に渡り、変遷する時代の要請に応じた商品をお客様に提供し続けています。  
豊富な知識と実績がモノづくりのコンセプトに深く息づいています。

## 信頼のサービス体制

オカダ独自のサービス体制で、地域に根差した親切な納入指導から充実のアフターサービス・迅速な部品供給まで、ネットワークを活かしつつき細かいサポートをスピーディに対応いたします。

# TOP-J Series

先駆者のDNAを継承し、打撃力・作業性・耐久性のTOPを目指した油圧ブレーカの精鋭。

### アキュムレータ

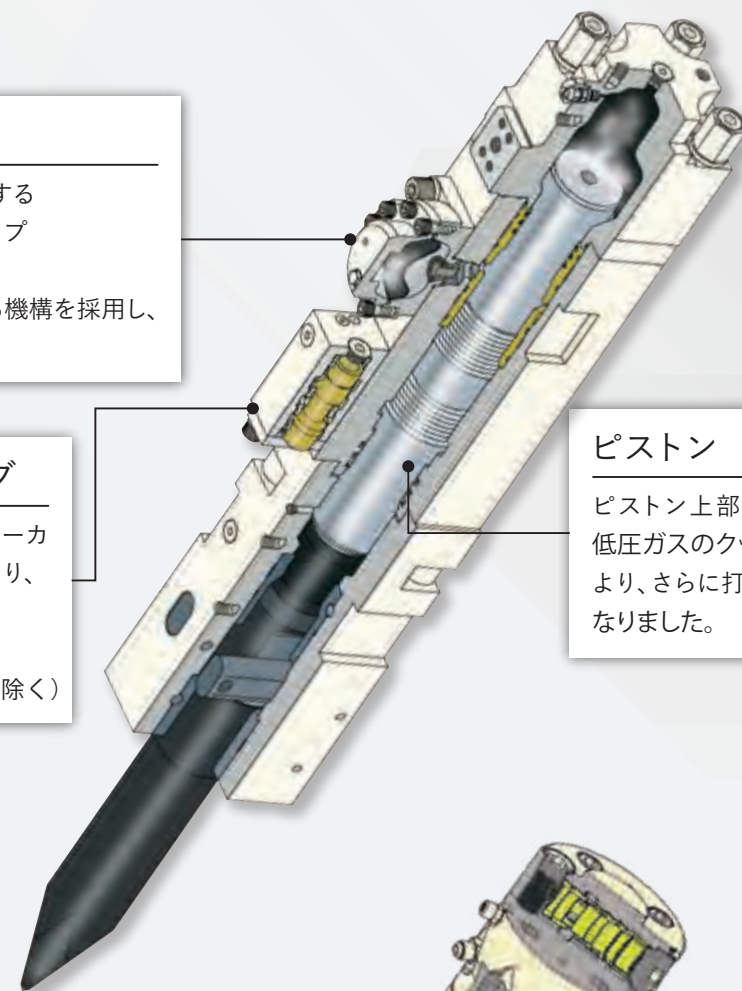
強力な打撃パワーを発揮するアキュムレータ搭載タイプ (TOP-205J～)  
ショベルの負担を軽減する機構を採用し、耐久力にも優れています。

### コントロールバルブ

コントロールバルブをブレーカ本体に内蔵させることにより、構造がシンプルになり、軽量化を実現しました。  
(～TOP-70J ※TOP-43Jは除く)

### ピストン

ピストン上部に封入された低圧ガスのクッション効果により、さらに打撃力が強力になりました。



# TOP V Series

円筒形状の採用でボルトレス化を図り、メンテナンスフリーを実現した最新型。

### 主な特徴

- サイドロッド・フロントボルトレス
- ライナー方式の採用  
※シリンダ部・バルブ部
- プッシングの一体化※チゼル周り
- ブラケットは円筒形一体化を採用し、従来機に比べ静かな標準機となりました。  
※超低騒音タイプSSシリーズもラインアップ





# TOP-J Series

油圧ブレーカ TOP-Jシリーズ

パワフルなベーシック油圧ブレーカ

## 強力な打撃力

強力な打撃パワーを発揮するアキュムレータを搭載(TOP-205J～)。また、ピストン上部に封入された低圧ガスのクッション効果により更に打撃力がアップしました。

## 抜群の耐久性

油圧ショベルの負担を軽減するオカダ独自の機構を採用しているため、耐久性に優れ、過酷な環境でも快適に作業を行っていただけます。

## 優れた操作性

コントロールバルブをブレーカ本体に内蔵させることにより、構造がシンプルになり軽量化を実現。より操作性が向上致しました(～TOP-70J)。

## 便利なオプション

作業環境に合わせて、縦型ブラケット・水中仕様・オートグリース・耐熱ブレーカなど様々な特殊仕様機をご用意。また用途に応じて、チゼルもお選びいただけます。

## TOP-Jシリーズ



◀ 現場動画

世界初の空圧ブレーカを世に送り出した  
オカダの豊富なノウハウを活かした油圧ブレーカ

- 打撃力・作業性・耐久性のTOPを目指した油圧ブレーカの精鋭
- 全世界共通モデルJシリーズ
- パワフルな破碎力で、大規模基礎解体・鉱山・大型碎石場などで威力を発揮
- 用途や現場状況に合わせて選べる豊富なラインアップ



TOP-18J



TOP-32J



TOP-43J



TOP-205J



TOP-400J

## TOP-Jシリーズ

### 小型油圧ブレーカ

中・小規模の土木工事、都市土木工事に適した小型ブレーカ。コンパクトタイプながら強力な打撃を持ち、特に狭い現場で活躍。



TOP-11J



TOP-18J



TOP-22J



TOP-32J



TOP-43J



TOP-70J

### 中型油圧ブレーカ

力強さと機動性を兼ね備えた中型ブレーカ。大型土木工事から、ビル解体、採石小割など様々な現場で活躍。



TOP-110J



TOP-205J



TOP-210B

### 大型油圧ブレーカ

パワフルな打撃力をもつ大型ブレーカ。強力な破碎力で、大規模基礎解体・鉱山・大型採石場などで威力を発揮。



TOP-300J



TOP-350J



TOP-400J



TOP-800J



TOP-1000J

## TOP-Jシリーズ諸元表

|                 |       | TOP-11J   | TOP-18J  | TOP-22J  | TOP-32J  | TOP-43J | TOP-60J | TOP-70J | TOP-100J | TOP-110J |
|-----------------|-------|-----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|----------|----------|
|                 |       | ノンアキュムタイプ |          |          |          |         |         |         |          |          |
| 総質量(ブラケット・チゼル付) | kg    | 80        | 105      | 150      | 189      | 260     | 380     | 420     | 750      | 850      |
| 全長(ブラケット・チゼル付)  | mm    | 952       | 1071     | 1170     | 1196     | 1389    | 1461    | 1570    | 1873     | 1939     |
| 全幅(ブラケット先端)     | mm    | 120       | 124      | 169      | 236      | 257     | 305     | 305     | 328      | 384      |
| 作動油圧            | MPa   | 9-12      | 9-12     | 9-12     | 11-16    | 11-16   | 11-16   | 12-16   | 14-18    | 14-18    |
| 消費油量            | ℓ/min | 15-30     | 20-40    | 20-50    | 35-50    | 35-55   | 48-70   | 48-80   | 70-110   | 80-115   |
| 打撃数             | bpm   | 800-1400  | 700-1200 | 600-1100 | 850-1150 | 600-850 | 740-950 | 730-970 | 550-800  | 550-710  |
| チゼル径            | Ømm   | 40        | 45       | 53       | 61       | 68      | 74      | 85      | 105      | 110      |
| 取付ショベルクラス       | ton   | 0.5-1.2   | 0.8-1.5  | 1.5-3.5  | 2.5-3.5  | 4-5.5   | 5-7     | 5-9     | 9-15     | 10-15    |

|                 |       | TOP-205J | TOP-210B | TOP-300J | TOP-350J | TOP-400J | TOP-800J | TOP-1000J |
|-----------------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
|                 |       | アキュムタイプ  |          |          |          |          |          |           |
| 総質量(ブラケット・チゼル付) | kg    | 1650     | 1680     | 2500     | 2600     | 3750     | 5830     | 6800      |
| 全長(ブラケット・チゼル付)  | mm    | 2284     | 2330     | 2596     | 2777     | 3084     | 4246     | 4400      |
| 全幅(ブラケット先端)     | mm    | 420      | 466      | 482      | 504      | 576      | 590      | 600       |
| 作動油圧            | MPa   | 15-18    | 14-18    | 16-18    | 16-18    | 16-18    | 16-20    | 17-20     |
| 消費油量            | ℓ/min | 110-135  | 120-160  | 160-190  | 200-240  | 220-280  | 280-380  | 350-420   |
| 打撃数             | bpm   | 360-430  | 310-430  | 370-420  | 300-350  | 250-320  | 260-360  | 200-280   |
| チゼル径            | Ømm   | 135      | 135      | 150      | 155      | 170      | 190      | 210       |
| 取付ショベルクラス       | ton   | 20-23    | 20-23    | 24-30    | 30-41    | 40-50    | 60-80    | 75-100    |

\*TOP-205J、300Jの打撃数は、標準と高速の2段階切り替えが出来ます。TOP-205Jは高速500-560bpm、TOP-300Jは高速450-530bpmです。



# S-J Series

油圧ブレーカ S-Jシリーズ

超低騒音＆低振動を実現した油圧ブレーカ

## 高品質

特殊吸音・吸振ダンパーを採用しているため、耐久性が抜群。  
振動の低減によりオペレータの疲労が軽減されます。

## 優れたメンテナンス性

サイドロッド点検・増し締めが外から行え、交換作業も現場で短時間で可能に。  
また、ブラケット側面に大きな点検口を設けることにより、修理作業などのメンテナンスが容易になりました。

## 低騒音・低振動

ボックス構造フレームの採用により、低音と共に特に不快と感じる高音の打撃音（高音波音域）の低減に成功。  
静音設計により、騒音と振動の両方を抑制します。

## 便利なオプション

作業環境に合わせて、オートグリース・耐熱ブレーカなどの特殊仕様機をご用意致します。  
また用途に応じて、チゼルもお選びいただけます。

## S-Jシリーズ



現場動画

オカダ独自の技術で不快な高音を抑えた  
超低騒音油圧ブレーカ

- 高品質特殊ダンパーを採用し、耐久性が抜群なうえ振動も低減するため、オペレータの疲労が軽減
- ボックス構造フレームの採用により、特に不快と感じる高音の打撃音低減に成功
- 従来に比べメンテナンス性が飛躍的に向上



S-32J



S-110J



S-210B



S-205J



S-205J

## S-Jシリーズ



### ココがポイント!!

- サイドロッド点検・増し締めが外から行え、これまで容易でなかった交換作業も現場で短時間で可能になりました。
- ブラケット側面に大きな点検口を設けることで、修理作業などのメンテナンスが容易になりました。



① サイドロッドの点検・増し締めが外から可能に



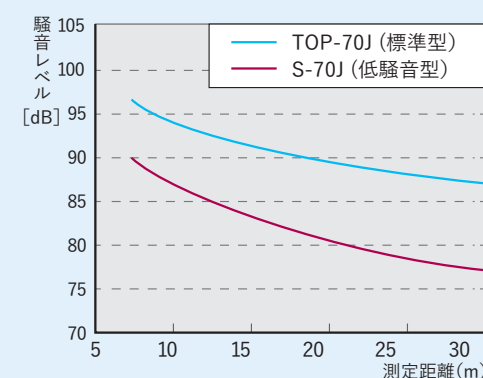
② メンテナンスがしやすい大きな点検口(S-110J以上)

## S-Jシリーズ諸元表

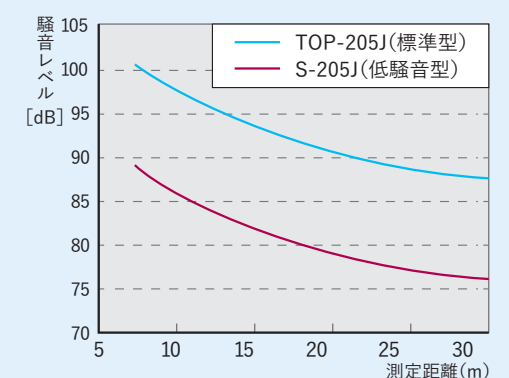
|                 |       | S-32J    | S-43J   | S-70J   | S-110J  | S-205J  | S-210B  | S-350J  | S-400J  |
|-----------------|-------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 総質量(ブラケット・チゼル付) | kg    | 215      | 285     | 450     | 1100    | 1870    | 1935    | 2945    | 4150    |
| 全長(ブラケット・チゼル付)  | mm    | 1246     | 1439    | 1776    | 2144    | 2483    | 2581    | 3024    | 3337    |
| 全幅(ブラケット先端)     | mm    | 200      | 212     | 254     | 346     | 418     | 418     | 488     | 524     |
| 作動油圧            | MPa   | 11-16    | 11-16   | 12-16   | 14-18   | 15-18   | 14-18   | 16-18   | 16-18   |
| 消費油量            | ℓ/min | 35-50    | 35-55   | 48-80   | 80-115  | 110-135 | 120-160 | 200-240 | 220-280 |
| 打撃数             | bpm   | 850-1150 | 600-850 | 730-970 | 550-710 | 360-430 | 310-430 | 300-350 | 250-320 |
| チゼル径            | Ømm   | 61       | 68      | 85      | 110     | 135     | 135     | 155     | 170     |
| 取付ショベルクラス       | ton   | 2.5-3.5  | 4-5.5   | 6-9     | 12-15   | 20-23   | 20-23   | 30-41   | 40-50   |

\*2021年3月31日をもって、超低騒音油圧ブレーカSシリーズのNETIS登録は終了いたしました。  
\*S-205Jの打撃数は、標準と高速の2段階切り替えが出来ます。高速は500-560bpmです。

### S-70J 騒音レベル比較[dB(A)]



### S-205J 騒音レベル比較[dB(A)]



\*騒音レベルは当社の基準により測定したものであり、実際の作業時には異なる場合があります。



# TOP V/V-SS Series

油圧ブレーカ TOP V/V-SSシリーズ

オカダの最新型油圧ブレーカ

## 静音設計

都市土木で求められる「静かな標準機」をコンセプトにTOP Vシリーズが誕生。TOP V-SSシリーズは、更に静音性を高めたハイスpekモデルです。

## デザインの一新

従来のブレーカ形状を一新し、欧州風の丸型を採用した斬新なデザイン。よりスリムでコンパクトになったことで、操作性が向上しました。

## 優れたメンテナンス性

フロントボルト・サイドロッドが不要になったことで、増し締めや折損のリスクがなくなり、メンテナンス性が向上致しました。

## 最新テクノロジー

TOPシリーズで培った技術を活かし、効率や生産性を徹底追求。オカダの最新テクノロジーを集結させた今までにない油圧ブレーカです。

## TOP V/V-SSシリーズ



現場動画

都市土木のニーズに対応した最新型油圧ブレーカ

- オカダのテクノロジーを集結した最新型
- 都市部での使用を想定した静音仕様  
TOP V-SSは更に静音性を追求したハイスpekモデル
- スタイリッシュなデザインでありながら、メンテナンス性が向上し、より使いやすくなりました
- フロントボルト、サイドロッドが不要になり、増し締めや折損のリスクが低減  
従来機に比べ、格段にメンテナンス性が向上しました



TOP V-50



TOP V-50

## TOP V(SS)シリーズ



TOP V-30



TOP V-50



TOP V-70



TOP V-100



TOP V-30SS



TOP V-50SS



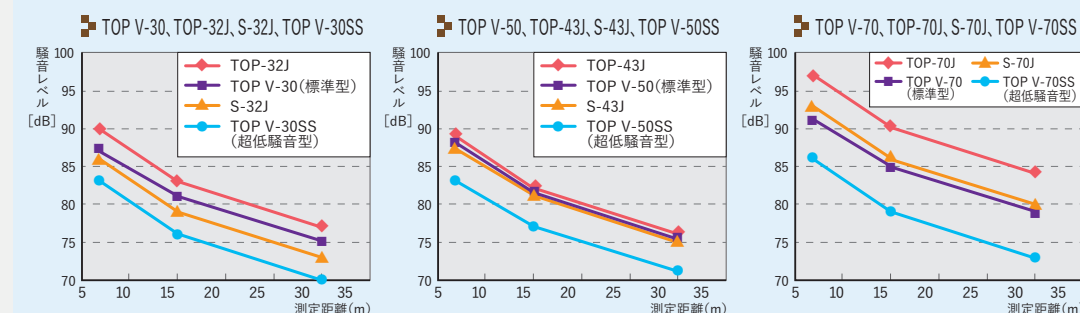
TOP V-70SS



## TOP V(SS)シリーズ諸元表

|                 |       | TOP V-30 | TOP V-50 | TOP V-70 | TOP V-100 | TOP V-30SS | TOP V-50SS | TOP V-70SS | TOP V-100SS |
|-----------------|-------|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|------------|-------------|
| 総質量(ブラケット・チゼル付) | kg    | 220      | 285      | 380      | 775       | 248        | 314        | 425        | 822         |
| 全長(ブラケット・チゼル付)  | mm    | 1326     | 1509     | 1572     | 1978      | 1326       | 1509       | 1572       | 1978        |
| 全幅(ブラケット先端)     | mm    | 195      | 215      | 225      | 275       | 240        | 240        | 290        | 380         |
| 作動油圧            | MPa   | 11-16    | 11-16    | 11-16    | 14-18     | 11-16      | 11-16      | 11-16      | 14-18       |
| 消費油量            | ℓ/min | 35-50    | 35-55    | 48-70    | 70-110    | 35-50      | 35-55      | 48-70      | 70-110      |
| 打撃数             | bpm   | 850-1150 | 600-850  | 740-950  | 550-800   | 850-1150   | 600-850    | 740-950    | 550-800     |
| チゼル径            | Ømm   | 60       | 68       | 74       | 105       | 60         | 68         | 74         | 105         |
| 取付ショベルクラス       | ton   | 2.5-3.5  | 4-5.5    | 5-7      | 9-15      | 2.5-3.5    | 4-5.5      | 5-7        | 9-15        |

## TOP V(SS)シリーズ、標準型、超低騒音型との騒音値 (TOP、Sとの比較)



- TOP Vシリーズ超低騒音型は、Sシリーズよりも騒音値が低い。
- TOP V-30、50標準型はSシリーズよりも騒音値が高いがほぼ同程度。
- TOP V-70は標準型でもS-70Jよりも騒音値が低い

※騒音レベルは当社の基準により測定したものであり、実際の作業時には異なる場合があります。



# 特殊仕様

油圧ブレーカは様々な特殊仕様に対応しております。  
作業環境に合わせてご要望ください。

## 縦型ブラケット



各機種・使用用途に合わせて  
対応いたします。

## 水中仕様



ブレーカ内部にコンプレッサでエアを供給し、  
水の侵入を防ぐことにより、水中での破碎作  
業が行えます。(TOP-110J～800J)  
※エアコンプレッサが必要です。

## オートグリース



電気配線が必要とせず、TOP-110J以上に取り  
付ける事ができ、チゼルやブッシングの長  
寿命化を図り、メンテナンスのための休止時  
間を削減します。取付ショベルを選ばず、稼  
働時間中だけ給脂します。(TOPV-100は除く)  
※市販のカートリッジグリースを使用可能

## 耐熱ブレーカ



● 耐熱塗料に変更  
高温からブラケット・本体を保護するた  
め、特殊塗料で塗装



● 耐熱仕様のホースに変更  
高温に晒されるホースを保護するため、  
耐熱用に特殊加工を施したホースを使用

## 多彩なチゼル

用途に応じて、様々なタイプのチゼルをお選びいただけます。  
(内部部品の損傷を防ぐため、純正チゼルをご使用ください。)



Pポイント



Eエンド



FXフラット(ヨコー文字)  
FXフラット(タテー文字)



芯入り

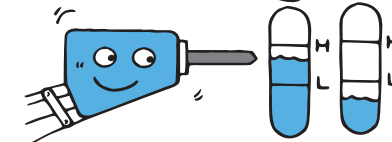


特殊チゼル  
(杭打ち)

# ◎油圧ブレーカ 使用時のご注意

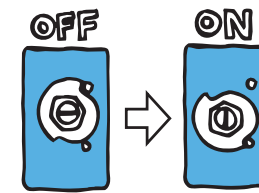
保管時・始業前に下記の事項を必ず行ってください。

## 作動油の確認



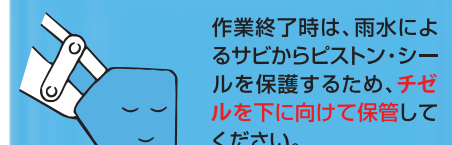
- 始業前に、作動油が入っているか、汚れていないか確認してください。
- 作動油は**600時間**毎、オイルフィルターは**100時間**毎に交換してください。

## ストップバルブの確認



バルブは必ずONに合わせてください。

## 保管時はチゼルを下向きに



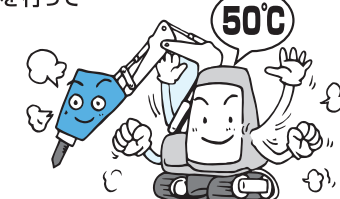
作業終了時は、雨水によるサビからピストン・シールを保護するため、**チゼルを下に向けて保管**してください。

ブレーカ内部の雨水滞留は危険!

## 暖機運転をしてください

ブレーカ使用時の適正油温範囲は50～80℃です。

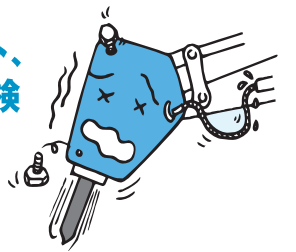
ブレーカを初めて使う時や、毎始業時には、  
10分程度垂直に、**7割程度**のエンジン回転数で、  
ならし運転を行って  
ください。



## ボルト、ナット、ホースの点検

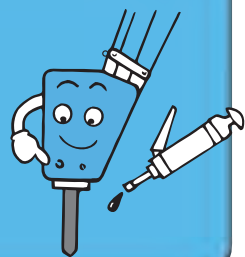
ボルト、ナット、  
ホースがしっかり  
取り付けられて  
いることを確認  
してください。

※ボルトの締付けは交互対角・均等に  
行ってください。



## グリースアップをしてください

- 作業中は**2時間**おきに、**チゼル部に5～6回**グリースアップをしてください。
- チゼルはしっかり押し込んでから入れてください。



【好評発売中】

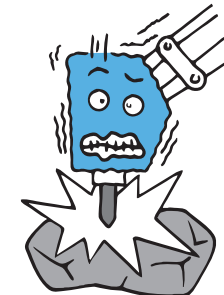
オカダ アタッチメント グリース  
NLGI No.2

アタッチメント専用グリースが、オカダアイオンから登場です。  
大切なアタッチメントだからこそ、アタッチメントにご褒美!  
作業がより効率的と、修理費用の軽減に一役買います。

下記の事項を必ず守って作業してください。

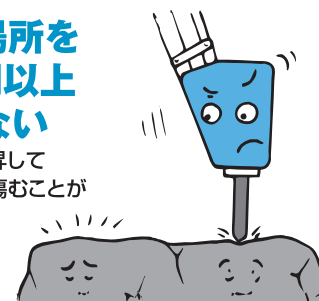
## 破碎物に急激に当てない

ショベルも  
ブレーカも  
壊れることが  
あります。



## 同じ場所を1分間以上打たない

油温が上昇して  
シールが傷むことが  
あります。



## フロントキャップを水や泥などにつけない

※水中使用時は改造が  
必要です。  
ショベルもブレーカも  
壊れることがあります。



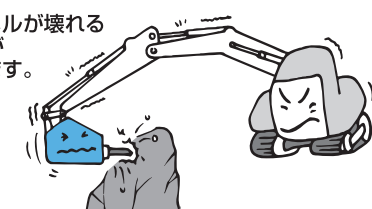
## 連続して押力を加える

チゼルが抜けると  
打撃できません。



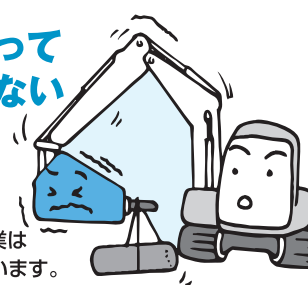
## ストロークエンドにして打たない

ショベルが壊れる  
ことがあります。



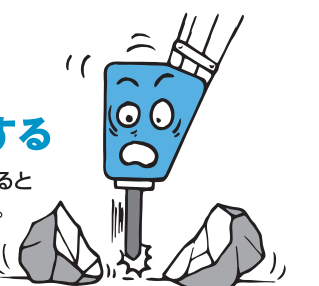
## 物を吊って作業しない

クレーン作業は  
禁止されています。



## 割れたらすぐにストップする

空打ちが多すぎると  
各部が傷みます。



## こじりながら打たない

チゼルが  
折れることが  
あります。

